eLEARN

LUCI ANABBAGLIANTI

191 - Giulietta

DIMLICHT - BESCHRIJVING

De dimlichten worden ingeschakeld met de stuurkolomschakelaar door de ring naar voren te draaien: de dimlichten worden geactiveerd, de dagverlichting gaat uit en de buitenverlichting, de dimlichten en de kentekenverlichting gaan aan.

Het inschakelen van het dimlicht wordt geregeld door de Body Computer.

Bij enkele uitvoeringen kan het dimlicht ook automatisch m.b.v. de schemersensor worden ingeschakeld.

Deze sensor - op de voorruit achter de binnenspiegel - is in staat om de verschillen in sterkte van het omgevingslicht waar te nemen op basis van de ingestelde gevoeligheid: hoe groter de gevoeligheid, des te minder buitenlicht is er nodig voor de inschakeling van de buitenverlichting.

De gevoeligheid van de sensor kan worden ingesteld via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

Door de draaiknop in tegengestelde richting (AUTO-stand) te draaien gaan, afhankelijk van de sterkte van het buitenlicht, de buitenverlichting en de dimlichten automatisch branden.

Als de schemersensor is ingeschakeld, kan alleen het grootlichtsignaal worden gegeven.

Als de sensor een uitschakelcommando levert, dan schakelt het dimlicht en vervolgens na 10 seconden de buitenverlichting uit.

Bij een storing in de schemersensor gaat op het instrumentenpaneel het "algemene waarschuwingslampje" branden en wordt tegelijkertijd de informatie op het display weergegeven.

Met de functie "Follow me home" kunnen de dimlichten en de buitenverlichting nadat de contactsleutel op STOP is gezet of is uitgenomen gedurende 30 seconden, of een veelvoud daarvan, ingeschakeld blijven. Dat de verlichting blijft branden, wordt gesignaleerd met het controlelampje "Buitenverlichting" op het instrumentenpaneel. Het inschakelen vindt plaats met de hendel (zoals bij het inschakelen van het grootlichtsignaal), binnen 2 minuten nadat het contactslot op STOP is gezet: telkens als de hendel wordt bediend, wordt de ingeschakelde tijd van de verlichting 30 seconden langer tot een maximum van 210 seconden. Als het contactslot in stand MAR wordt gezet of de schakelaar voor het grootlichtsignaal langer dan 2 seconden wordt bediend, dan wordt de functie onderbroken.

Bij Key-OFF laat de functie "Externe instapverlichting" de dimlichten gedurende een bepaalde tijd branden als met de afstandsbediening de portieren of de achterklep zijn ontgrendeld.

De functie "Externe instapverlichting" kan geactiveerd/gedeactiveerd worden via het "Setup-menu" van het instrumentenpaneel.

DIMLICHT - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, wordt de buitenverlichting én het dimlicht geregeld: vanaf pen 3 van H005 naar pen 38 van stekker D op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdelers, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 34 van stekker D op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt daarentegen via het contactslot gevoed (INT) op pin 11 van stekker E, terwijl het signaal vanaf het contactslot (INT/A) pen 1 van stekker E bereikt.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 bedient de voeding van het dimlicht in de koplampen F010 (links) en F011 (rechts) vanaf pen 10 en 27 van stekker C in M001.

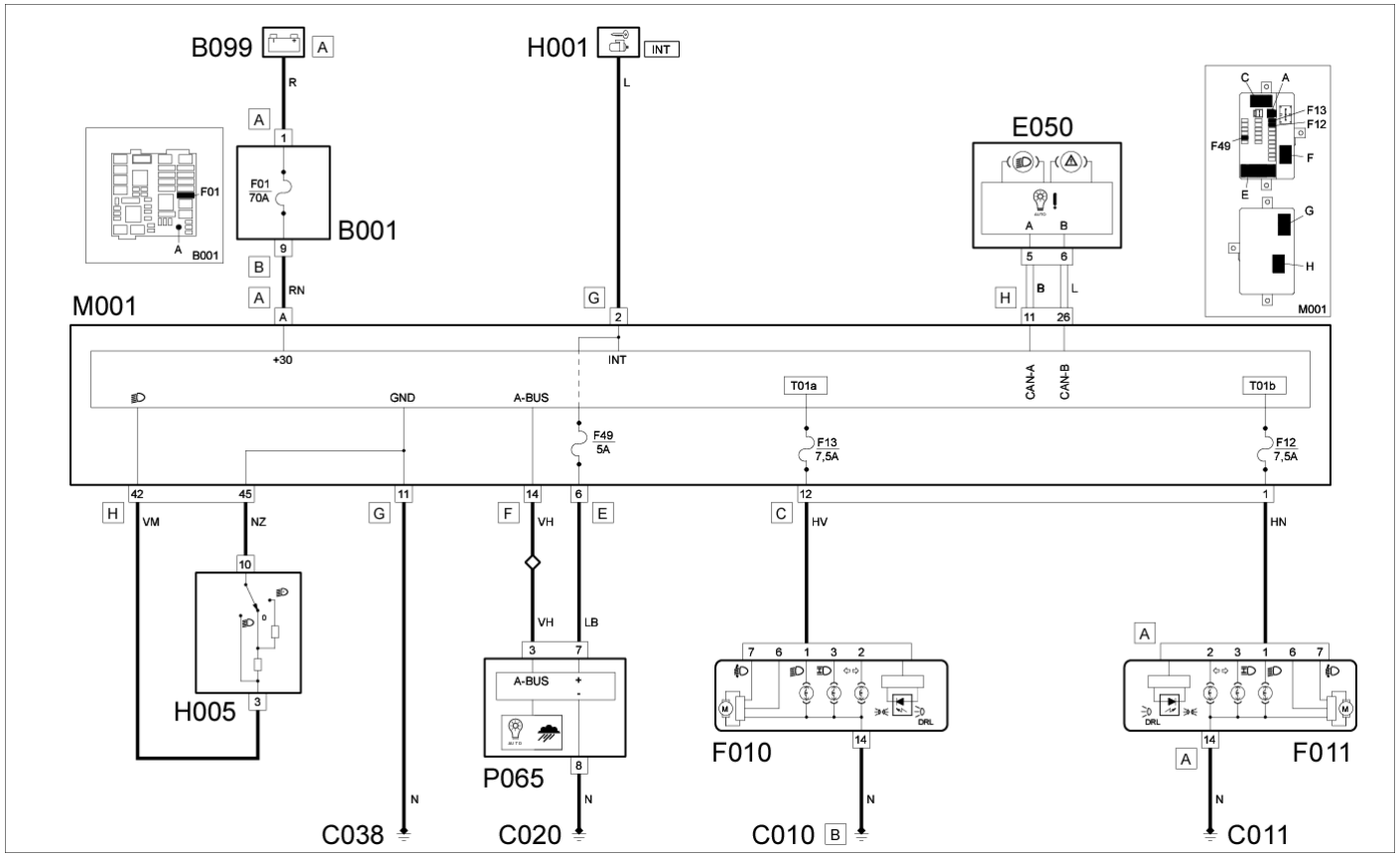
Elk circuit wordt beschermd door een zekering in zekeringen- en relaiskast M001: F13 voor de linker en F12 voor de rechter koplamp.

Via het CAN is de Body Computer M001 aangesloten op het instrumentenpaneel E050 voor het regelen van het lampje "dimlicht ingeschakeld" en, in geval van defecte schemersensor, de specifieke melding.

Het dimlicht wordt ingeschakeld, ook wanneer er een schemersensor in de achteruitkijkspiegel aanwezig is P065 (A-BUS signaal vanaf pen 48 van stekker F op M001).

De schemersensor in P065 wordt gevoed via INT en de zekering F49 in M001.

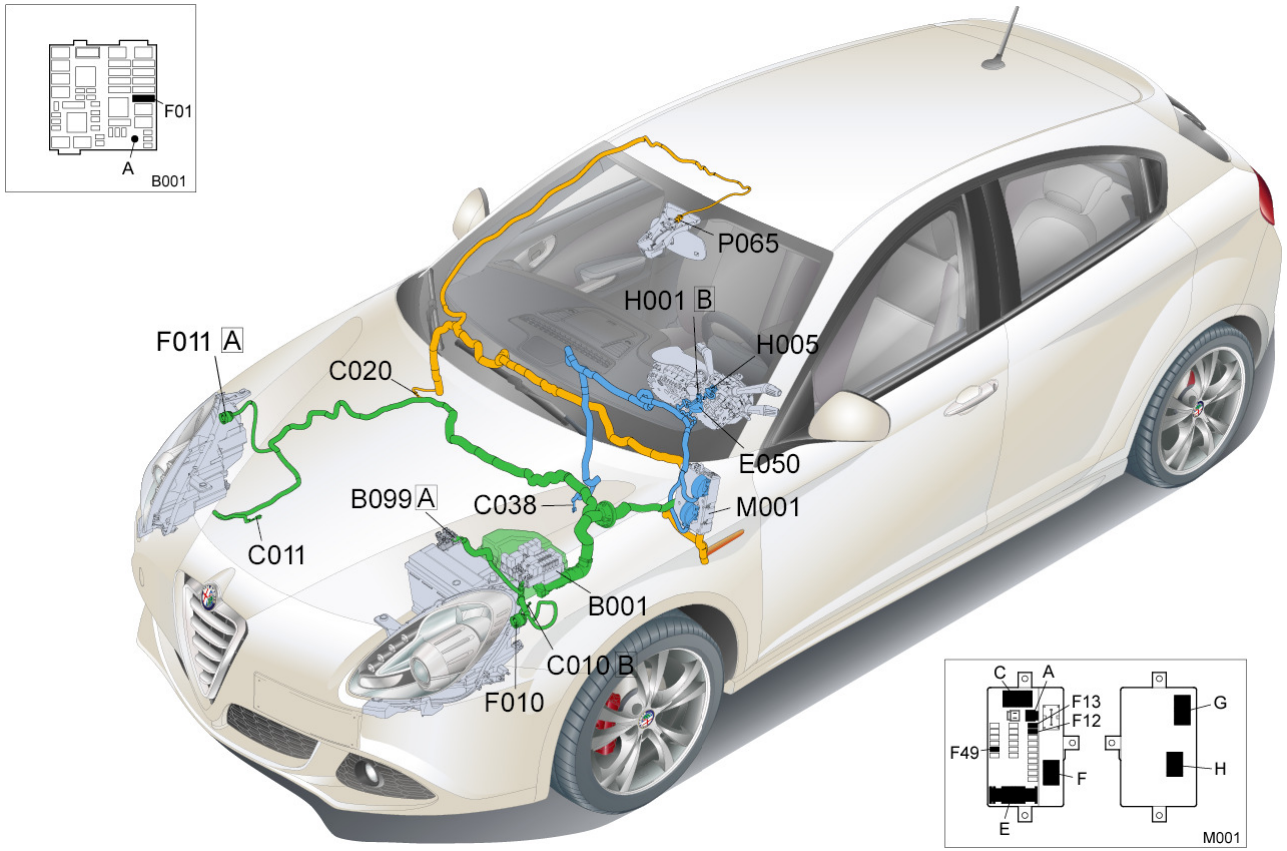
DIMLICHT - ELEKTRISCH SCHEMA



B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	

C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.

DIMLICHT - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C011	MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR	

C020	MASSA OP DASHBOARD PASSAGIERSZIJDE	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
F010	KOPLAMP LINKS	Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
F011	KOPLAMP RECHTS	Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR	Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
P065	ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL	Bew. 7065C60 BINNENSPIEGEL, BIJ UITVOERINGEN MET REGEN-/SCHEMERSENSOR - U.I.